

AICE reivindica los combustibles renovables como oportunidad para la descarbonización

- La presidenta de la Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE), Olvido Moraleda, ha destacado que los combustibles líquidos renovables suponen una gran oportunidad para España, porque permiten reducir de manera inmediata las emisiones del mayor vector de consumo de energía a nivel nacional, situando a España a la vanguardia de su producción en Europa y manteniendo la competitividad nacional.
- Moraleda ha defendido la necesidad de respaldar el avance de los combustibles renovables con objetivos de reducción de emisiones más allá de 2030 en todos los modos de transporte y, entre otras medidas, de introducir un marco fiscal que estimule su consumo.

Madrid, 22 de septiembre de 2025. La presidenta de la Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE), Olvido Moraleda, ha reivindicado la oportunidad que ofrecen los combustibles renovables para reducir emisiones del tejido industrial y del transporte, por su capacidad de reducir emisiones de GEI de manera inmediata.

Durante su intervención en la presentación del "Balance Energético 2024 y Perspectivas para 2025", organizado por el Club Español de la Energía, Moraleda ha recordado que los combustibles líquidos son el vector energético más consumido en nuestro país, representando más del 53% de la energía final que se consume en España.

Por ello, la presidenta de AICE ha afirmado que el avance de los combustibles renovables constituye una gran oportunidad a corto, medio y largo plazo, ya que son claves para asegurar la descarbonización de la industria y el transporte de una manera más eficiente, accesible y competitiva.

Además, ha puesto sobre la mesa que ésta es también una oportunidad para el país, ya que los combustibles renovables pueden situar a España a la vanguardia de su producción en Europa gracias a que nuestro sistema de refino es el más flexible y competitivo de la Unión Europea y a que somos además el tercer país del continente con mayor disponibilidad de recursos, fundamentalmente residuos, para su producción.

La también presidenta de bp España ha declarado que “para alcanzar la neutralidad de emisiones a 2050 es necesario acelerar en combustibles renovables”, ya que la contribución de la industria del combustible es estructural en nuestro mix energético y, de hecho, el consumo de combustibles líquidos creció en 2023 un 4,4%.

Combustibles renovables para descarbonizar todos los modos de transporte

Con estas cifras, Olvido Moraleda ha subrayado que, si los combustibles líquidos son el principal componente del *mix* energético y su uso ha crecido en términos interanuales, “tiene todo el sentido que se permita un incremento de la penetración de combustibles renovables para avanzar en la descarbonización de todos los modos de transporte”.

En la actualidad, los combustibles renovables se reconocen como opción para descarbonizar el transporte aéreo y marítimo, pero no reciben el mismo respaldo en la descarbonización de la movilidad por carretera, a pesar de que nuestro parque móvil se mueve con combustibles líquidos y su electrificación no va a ser capaz de dar respuesta a todas las necesidades.

Así, la presidenta de la Asociación ha defendido la necesidad de avanzar en la descarbonización con un enfoque de neutralidad tecnológica, para que sea la demanda la que elija entre todas las soluciones de descarbonización probadas y disponibles, como los combustibles líquidos renovables, ya que “debemos ser pragmáticos y reivindicar la competitividad de la industria en el camino hacia la neutralidad de emisiones en 2050”.

Para ello, la presidenta de AICE propone avanzar en cuatro ejes: objetivos de reducción de emisiones más allá de 2030 e inclusión de los combustibles renovables en el transporte por carretera, para dar certidumbre a las inversiones y la producción; un marco fiscal que estimule la demanda, con incentivos que reconozcan la reducción inmediata de emisiones de CO₂ de los combustibles renovables; y considerar estratégicos los proyectos de descarbonización de la industria del combustible.

La industria del combustible es un sector esencial y estratégico para nuestro país. Es la cuarta industria exportadora en 2024, con más de 27.000 millones de euros; 200.000 empleos; y una contribución total a las arcas públicas superior a los 42.000 millones de euros.

Sobre AICE

La Asociación de la Industria del Combustible de España (AICE) agrupa a las principales compañías energéticas que integran la cadena de valor de los combustibles líquidos en nuestro país, al aglutinar actividad comercializadora en España y capacidad productiva de refino en la Unión Europea y: bp, Galp, Gunvor, Moeve, Repsol y Saras.

La industria del combustible genera más de 200.000 puestos de trabajo y sostiene una infraestructura de enorme valor estratégico para España, con el sistema de refino más flexible y competitivo de la Unión Europea, y más de 12.600 estaciones de servicio.

Actualmente, la presidencia corresponde a Olvido Moraleda, también presidenta de bp, y la directora general es Elena Mateos.



Para más información:

Inés Cardenal, directora de Comunicación y Legal de AICE

ines.cardenal@aiceasociacion.es

+34 91 572 10 05