

## La Alianza por la Competitividad de la Industria Española respalda la nueva normativa de masas y dimensiones del transporte

- La aprobación de esta orden ministerial responde a una reivindicación histórica de la industria española.
- Permitirá aumentar la productividad logística y reducir costes en el transporte de mercancías, al tiempo que mejora la sostenibilidad.
- Supone un impulso clave para la competitividad, la descarbonización y el fortalecimiento del tejido productivo nacional.
- La Alianza por la Competitividad de la Industria Española está constituida por las siguientes organizaciones: AICE (combustible), ANFAC (automoción), ASPAPEL (papel), FEIQUE (química y farmacia), FIAB (alimentación y bebidas), OFICEMEN (cemento), PRIMIGEA (materias primas minerales), SERNAUTO (componentes de automoción) y UNESID (siderurgia), representando en conjunto el 60 % del Producto Industrial Bruto de España.

**Madrid, 24 de julio de 2025.-** La Alianza por la Competitividad de la Industria Española valora muy positivamente la **aprobación de la Orden por la que se modifica el Reglamento General de Vehículos**, permitiendo, entre otras medidas, **el aumento de la masa máxima autorizada de los vehículos pesados hasta las 44 toneladas y la ampliación de la altura máxima hasta 4,5 metros en determinados supuestos.**

**“Esta medida da respuesta a una demanda largamente sostenida por los sectores industriales y logísticos del país.** Supone un paso decisivo para modernizar el transporte de mercancías y situarlo al nivel de eficiencia que exige nuestra economía productiva”, ha señalado **Carlos Reinoso**, portavoz de la Alianza.

La reforma permitirá un uso más eficiente de los recursos logísticos, con **una estimación de incremento de la productividad por viaje superior al 16 % y una reducción del número de vehículos en circulación de al menos un 14 %**, lo que se traduce en menos congestión, menor consumo de combustible y una disminución significativa de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Asimismo, se destaca su capacidad para **mitigar los efectos de la escasez de conductores profesionales y para reforzar la rentabilidad del sector del transporte**, al no requerir inversiones adicionales gracias a que la mayoría del parque móvil ya está técnicamente preparado para operar bajo las nuevas condiciones.

**“Es una medida con impacto económico inmediato y positivo, que mejora la competitividad**



ANFAC - AOP - ASPAPEL - FEIQUE - FIAB - OFICEMEN - PRIMIGEA - SERNAUTO - UNESID

.....  
**de nuestras empresas sin generar nuevas cargas.** Además, contribuye de forma directa a los objetivos de descarbonización y eficiencia del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima”, ha subrayado Carlos Reinoso.

La Alianza considera que esta orden será un **impulso relevante para el crecimiento industrial, la atracción de nuevas inversiones y el fortalecimiento de las cadenas de suministro**, en beneficio del conjunto del tejido productivo nacional y su competitividad industrial.

Finalmente, la Alianza anima a una rápida y eficaz implementación de lo previsto en la orden, recordando que llega con más de dos años de retraso respecto a lo comprometido. Además, insta a avanzar de forma urgente, para permitir la circulación transfronteriza de estos vehículos (duotailer, 44 toneladas y 4,5 metros), cuestión actualmente en debate en el proceso de revisión de la Directiva europea de Masas y Dimensiones.

#### **CONTACTO PRENSA:**

Alexandra González. [a.gonzalez@iprisma.es](mailto:a.gonzalez@iprisma.es) T. +34 654 81 28 78

Otros contactos de prensa de la Alianza:

ANFAC Félix García. *Director de Comunicación y Marketing* [prensa@anfacs.com](mailto:prensa@anfacs.com) T.: 91 343 13 45

AICE Inés Cardenal. *Directora Comunicación* [ines.cardenal@aop.es](mailto:ines.cardenal@aop.es) T.: 91 572 10 05

ASPAPEL Alicia Alaguero. *Responsable de Asuntos Públicos y Comunicación* [a.alaguero@aspapel.es](mailto:a.alaguero@aspapel.es)

FEIQUE Esmeralda Honrubia. *Directora de Comunicación y RSE* [ehm@feique.org](mailto:ehm@feique.org) T.: 91 431 79 64 / 690 01 19 62

FIAB Carlos García. *Director de Comunicación y Relación con Asociado* [c.garcia@fiab.es](mailto:c.garcia@fiab.es) T.: 91 411 72 11

OFICEMEN Dimas Vallina. *Director de Comunicación* [dimasvallina@oficemen.com](mailto:dimasvallina@oficemen.com) T.: 91 441 19 90

PRIMIGEA Íñigo de Amescua. *Director de Comunicación* [dcomunicacion@aridos.org](mailto:dcomunicacion@aridos.org) T: 662 92 48 71

SERNAUTO Carolina López. *Responsable de Comunicación* [carolina.lopez@sernauto.es](mailto:carolina.lopez@sernauto.es) T: 915621041

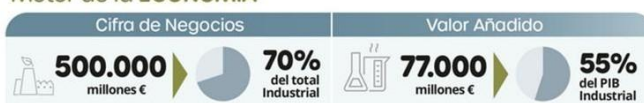
UNESID María Blanco. *Responsable de Comunicación* [mblanco@unesid.org](mailto:mblanco@unesid.org) T.: 915 625 005

## Datos Clave de la Alianza

La Alianza por la Competitividad de la Industria Española está constituida por ANFAC (automoción), AOP (refino), ASPAPEL (papel), FEIQUE (química y farmacia), FIAB (alimentación y bebidas), OFICEMEN (cemento), PRIMIGEA (materias primas minerales), SERNAUTO (componentes de automoción) y UNESID (siderurgia).

Representa a los sectores industriales estratégicos para el desarrollo de la economía y el empleo en España, generando el **55% del Producto Industrial Bruto** y **4 millones de empleos** directos, indirectos e inducidos. Conjuntamente, las empresas de la Alianza realizan el **67% de las exportaciones** industriales y el **60% de las inversiones en I+D+i**.

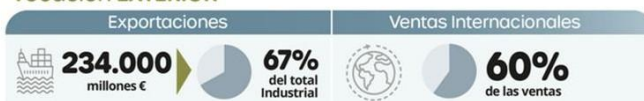
### Motor de la ECONOMÍA



### EMPLEOS estables, productivos y de alta cualificación



### Vocación EXTERIOR



### INVERSIÓN e INNOVACIÓN



Nota: Se utiliza el término genérico "Industria" para referirse al conjunto de la Industria Manufacturera.

Más info: [www.alianzaindustria.es](http://www.alianzaindustria.es)